

[Startseite](#) > [Land](#) > [Kofferraumbelieferung in der Nacht - ein Zwischenbericht](#)



# Kofferraumbelieferung in der Nacht - ein Zwischenbericht

Foto: NSE

14. Juni 2019

**L**aut Nachtexpress-Dienstleister Night Star Express (NSE) funktioniert die von Mercedes-Benz entwickelte Systemlösung zur Kofferraumbelieferung einwandfrei. Die Plattform „In-Van Delivery and Return“ (IDR) ermöglicht es dem Kep-Fahrer, das Fahrzeug des Empfängers zu lokalisieren und zu öffnen, um die bestellte Sendung nachts direkt im Service-Van zu hinterlegen.

Das System wurde speziell für Serviceflotten entwickelt, da diese oft dezentral aufgestellt sind und ein Techniker viel Zeit spart, wenn er zu Beginn seiner Schicht nicht zunächst in die Zentrale fahren muss, um ein Ersatzteil oder ein bestimmtes Werkzeug abzuholen. Zudem ist es für viele Techniker wünschenswert, wenn die Belieferung nachts stattfindet, weswegen Mercedes während der Testphase mit NSE und Nox Nachtexpress (Nox) zusammenarbeitet.

Nox ist schon länger an dem Test beteiligt, während NSE im April auf der IDR-Plattform integriert wurde. Nach Angaben einer Unternehmenssprecherin läuft die Testphase in Berlin mittlerweile exklusiv über NSE es sei bei keiner Zustellung zu Schwierigkeiten gekommen.

<https://www.dvz.de/rubriken/land/detail/news/kofferraumbelieferung-in-der-nacht-ein-zwischenbericht.html>

Die Testphase läuft noch bis zum 1. Juli 2019. (wes)

---



**Artikel**

DVZ Redaktion

---